



Società multiservizi
per l'edilizia, l'automotive
e l'avionica



**2 | Le auto ibride richiedono
più manutenzione?**

4 | GB Hybrid Performance Service Kit

**5 | Sales and Marketing Brief for
Hybrid Performance Service**

Le auto Ibride richiedono più manutenzione?

Le auto ibride non richiedono più manutenzione; richiedono una manutenzione identica a qualsiasi altra auto non ibrida. Anche le auto ibride hanno motori a combustione interna, sistemi di raffreddamento, freni e trasmissioni.

Per semplificare, confrontiamo le auto ibride con i cani ibridi (meticci).



Gli amanti dei cani sanno che ogni cucciolo ha una personalità unica dal momento in cui li prendi dalla cucciolata. Che si tratti di un cucciolo salvato o acquistato da un allevatore o di un meticcio (ibrido) incrocio di due razze, quel cane è un vero individuo.

Le aspettative per un cane di razza possono essere un po' distorte. Ad esempio, si potrebbe pensare che questi cani presentino comportamenti diversi (possibilmente migliori) rispetto a un meticcio. (*Avviso: mangiano, caccano proprio come gli altri*).

I cani di razza rovineranno le scarpe, rosicchieranno la gamba del mobile preferito e faranno pipì sul tappeto. Lo stesso vale per i cani ibridi (meticci). Il tuo Labrador può essere il cane più intelligente del pianeta o può passare ore a fissare un rubinetto gocciolante e abbaiare alle foglie che il vento spinge attraverso il cortile.

Indipendentemente dal tipo, tutti i cani hanno le medesime esigenze alimentari e mediche di base. Hanno tutti bisogno di pillole per la dirofilaria, buon cibo, esercizio fisico e tanto amore. La tolettatura e le visite regolari dal veterinario ne fanno a un animale domestico felice e sano.

Come i cani, tutte le auto, di base hanno richieste alimentari (carburante) e mediche (manutenzione).

Ad esempio: in questi giorni in qualsiasi veicolo nel quale tu hai messo della benzina ha un sofisticato sistema di iniezione del carburante. Questo sistema richiede una manutenzione appropriata perchè funzioni in modo fluido ed efficiente. Gli iniettori sporchi hanno un impatto negativo sia sui veicoli ibridi che su quelli normali.

Una volta che il motore della tua auto è stato acceso, si scalda, quindi è fondamentale mantenere il suo sistema di raffreddamento funzionante in modo efficiente ed efficace. Quel motore caldo farà muovere la tua macchina.

Anche le auto ibride hanno una trasmissione, che necessiterà di una manutenzione appropriata, proprio come le auto normali.

I veicoli ibridi usano la frenata rigenerativa per alimentare le batterie che mantengono l'auto fresca e confortevole, quando il motore si spegne o è al minimo. E' fondamentale mantenere alla massima capacità queste batterie protette e funzionanti. Oltre a mantenere le batterie cariche trasferendone l'energia, i tuoi freni devono essere al top del loro compito ogni volta che ti metti al volante proprio come in una vettura normale. Questo è il loro principale compito sia su auto normale che ibrida.

La manutenzione è sempre importante!

C'è molto da fare sotto il cofano di qualsiasi veicolo. Ecco perché la manutenzione è così importante. Se te ne prendi cura, la tua auto si manterrà affidabile sulla strada e ti aiuterà a rispettare tutti i tuoi appuntamenti importanti. Come arrivare dal veterinario, portare il cane al parco e raccogliere i suoi b.....i!!

Guidare un'auto senza preoccupazioni è come avere un cane senza preoccupazione, richiede un po' di lavoro di pianificazione.

Una manutenzione programmata regolarmente può proteggerti da guasti all'auto e farti risparmiare denaro nel lungo periodo.

Ad ogni tagliando di manutenzione della tua auto IBRIDA, chiedi l'applicazione del kit performance BG HYBRIDS, studiato per mantenere sempre come nuove le prestazioni del tuo motore, inquinare meno garantendone una lunga durata.



BG HYBRID PERFORMANCE SERVICE KIT

Quando gli OEMs innovano, BG risponde!



Il BG Hybrid Performance Service:

- Pulisce l'intero sistema di alimentazione
- Ristabilisce il corretto consumo di carburante, come da motore nuovo
- Rimuove i depositi dalle fasce elastiche per consentirne una corretta tenuta
- Previene la contaminazione incrociata olio – carburante
- Pulisce i micro-passaggi per mantenere la critica funzionalità idraulica delle turbine, tenditori e variatori di fase
- Previene la formazione di depositi negli iniettori, sulla testa del pistone e in camera di combustione
- Fortifica l'olio motore per resistere all'ossidazione causata dalle temperature estreme di esercizio
- Previene la formazione di depositi sulle fasce elastiche
- Protegge il motore durante i frequenti cicli di Stop-Start

HYBRID

Sii il primo ad offrire ai tuoi clienti una soluzione ai problemi che dovranno affrontare con questi veicoli!

MARKET- Profile

BG Hybrid Performance Service

HEV: ieri, oggi, domani

Porsche ha progettato il primo veicolo elettrico ibrido (HEV) oltre un secolo fa! Nel tentativo di abbinare un motore a combustione interna (ICE) con un motore elettrico, Porsche ha progettato un motore a benzina da impiegare come generatore. Questo generatore alimentava quattro motori elettrici, uno per ciascun mozzo della ruota.

Per diversi decenni, la tecnologia HEV ha fatto da sfondo alla produzione più economica e rapida di veicoli a combustione interna. Nel 1997, la Toyota Prius fu la prima vettura HEV disponibile sul mercato in Giappone; seguì solo nel 1999 Honda che introdusse la Insight HEV negli Stati Uniti.

Per soddisfare gli attuali limiti di consumo del carburante e delle emissioni imposti dagli organi preposti, le case automobilistiche si stanno orientando verso la tecnologia HEV.

Crescita del mercato

Attualmente le automobili ibride presenti sul mercato in Italia nel 2019 sono l'1,5% del parco circolante, che è di 39.000.000 di veicoli. La crescita delle vendite di auto ibride nel 2019 rispetto al 2018 è stata del +34%, e questa crescita continuerà fino al 2025. Guidano questa classifica Toyota, Kia, Suzuki, Audi e ora anche FCA ha due modelli ibridi.

Al momento, sul mercato del post-vendita italiano non ci sono offerte di prodotti orientati alla manutenzione per veicoli HEV.

I motori a combustione interna dei veicoli HEV, sia a iniezione diretta benzina (GDI) che a iniezione indiretta benzina (PFI), sono simili agli altri motori. Soffrono i depositi e la loro eliminazione è fondamentale per mantenerne l'efficienza e l'integrità. Questo nei veicoli HEV è importante, poiché la maggior parte della sua potenza dipende dall'efficienza dell'ICE (motore a combustione interna).

Tipologia di veicoli HEVs

Queste sono le tipologie più comuni:

Full Hybrid / Plug in Hybrid Electric Vehicle (FHEV / PHEV). Dotati sia di motore elettrico che a combustione interna. Possono essere ricaricati tramite una presa elettrica. Esempi includono Ford Fusion Energi, Ford C-Max Energi, Honda Accord Plug in Hybrid e Toyota Prius Plug in Hybrid.

Extended Range Electric Vehicle (REEV). Funziona a batteria fino a quando la carica è sufficiente, dopo un motore a benzina si accende per ricaricare la batteria (generatore). Esempi, la BMW i3 REx, la coupé sportiva di lusso Cadillac ELR e la Chevy Volt 2015, Lotus.

Veicolo elettrico a batteria (BEV). Funziona esclusivamente con elettricità accumulata nella batteria di bordo. Può essere caricato tramite una presa o stazione di ricarica. Esempi includono la Nissan LEAF, la Fiat 500e, la Tesla, la VW ID3, Audi e-tron, Renault ZOE, ecc.

Funzione HEV: un motore a combustione interna muove il veicolo ad alta velocità e una batteria elettrica permette di muoverlo a velocità più basse.

Caratteristiche

- Erogazione precisa della potenza
- Meno emissioni
- Evita tempi lunghi di regime minimo del motore nel traffico.

Benefici

- Riduce la dipendenza dai combustibili fossili
- Diminuisce i consumi
- Previene l'inquinamento e lo spreco di carburante

Sistema di frenata rigenerativa: premendo sul pedale dei freni si produce energia che viene riutilizzata per caricare la batteria elettrica.

Caratteristiche

- Mantiene carica la batteria

Benefici

- Riduce la dipendenza dal motore a combustione interna
- Sfrutta l'energia normalmente persa durante la frenata

Profilo di proprietari/acquirenti di veicoli HEV

Il 10% ha tra i 18 e 29 anni

Il 46% ha tra i 30 e 50 anni

Il 21% ha tra i 50 e 60 anni

Il 23% ha oltre i 60 anni

Il 70% è laureato o con licenza media superiore, e il 65% vive al Nord Italia.

Problemi.

Problemi di guidabilità

Causa: accumulo di pesanti depositi nel gruppo corpo farfallato e condotto aspirazione dell'aria. Per aiutare a controllare le emissioni nocive, i gas di scarico e i vapori del basamento prodotti dal motore ritornano in parte nel sistema di aspirazione dell'aria attraverso i sistemi di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e di ventilazione del carter (PCV). Le sostanze gommosse presenti in questi vapori si amalgamano con lo sporco e formano dei depositi che riducono il flusso d'aria. Questi depositi modificano il rapporto aria / carburante essenziale per il funzionamento efficiente del motore.

Né risulta una scarsa prestazione del motore a combustione interna, un aumento dei consumi di carburante e un peggioramento delle emissioni di scarico.

Potenza ridotta

Il motore a combustione interna di un HEV alimenta il veicolo ad alta velocità. Le alte temperature e le pressioni derivanti dalla combustione generano depositi nelle camere di combustione e sopra la testa dei pistoni. I depositi che si stratificano e carbonizzano, cominciano a rompersi sotto la pressione. Nei motori GDI, i pezzi di carbonio si separano dalle valvole di aspirazione e cadono in camera di combustione. In altri tipi di motori, i depositi si accumulano sulla parte superiore dei pistoni. Questo accumulo di depositi alla fine si stacca, causando il danneggiamento delle pareti del cilindro, provocando di conseguenza un cambiamento nella compressione e un calo di potenza in tutti i cilindri.

Il motore elettrico non è in grado di generare energia sufficiente per compensare questa perdita di potenza perché funziona solo a velocità inferiori.

La progettazione a doppia alimentazione di un HEV offre le medesime prestazioni di un motore a benzina con i vantaggi di un veicolo elettrico. Senza una corretta manutenzione del suo motore tradizionale, ci sarà una perdita di potenza, scarsa efficienza e maggiori emissioni.

MOTIVO

Stop-Start del motore nei veicoli HEV

La tecnologia Stop-Start spegne il motore (ICE) quando il veicolo è fermo. Quando il conducente preme sul pedale dell'acceleratore, il motore viene riavviato.

Tuttavia, questa efficienza ha un costo. La fase Stop-Start può influire sulle prestazioni della lubrificazione e causare usura e depositi. La mancata manutenzione di questi sistemi / componenti comporterà un aumento dei danni nel tempo.

Errata interpretazione della manutenzione

Oltre alle prestazioni e ai fattori ambientali, l'idea di una manutenzione a basso costo attira gli acquirenti di veicoli HEV. Sebbene un veicolo HEV riduca le emissioni e consumi meno carburante, il suo motore a combustione interna (ICE) richiede una manutenzione regolare come qualsiasi altro veicolo.

La mancanza di manutenzione equivale a future e costose riparazioni.

Soluzione

Il modo migliore per garantire le prestazioni adeguate di un veicolo HEV è quello di eseguire un servizio **BG Hybrid Performance Service**, agli intervalli di manutenzione raccomandati.

Il Servizio BG Hybrid Performance

- Rimuove i depositi dalle fasce elastiche del pistone per consentire una corretta tenuta
- Previene la contaminazione incrociata di olio e carburante
- Pulisce l'intero sistema di alimentazione
- Previene l'accumulo precoce di depositi sugli iniettori di carburante e sulle parti superiori dei pistoni e nelle camere di combustione
- Rafforza l'olio motore per resistere all'ossidazione dovuta al calore estremo
- Previene l'accumulo di depositi sulle fasce elastiche
- Ripristina il risparmio di carburante

La manutenzione ordinaria con l'utilizzo del **BG Hybrid Performance Service** evita potenziali problemi di guidabilità ai veicoli HEV.

BG EPR® per ibridi, PN PE05

BG EPR® per ibridi è un eccellente detergente per motori! Ammorbidisce, emulsiona e dissolve efficacemente i resistenti depositi prodotti dall'olio e dalle gomme del carburante che bloccano le fasce elastiche. Le camere di combustione opportunamente sigillate migliorano la compressione e riducono la diluizione dell'olio mediante blow-by.

BG EPR® per ibridi pulisce i micro-passaggi per mantenere massima la critica funzionalità idraulica di componenti come variatori di fase, tenditori, punterie idrauliche e turbocompressori.

Come parte essenziale di ogni cambio dell'olio, **BG EPR®** per ibridi potrebbe fare la differenza tra un funzionamento perfetto ed efficiente del motore o lo smontaggio completo del motore a causa dell'accumulo prematuro di depositi.



BG Advanced Formula MOA® per ibridi, PN PE06

BG Advanced Formula MOA® per ibridi, protegge i componenti del motore rivestendoli e proteggendoli dai danni interni. Questa funzione è importante durante i frequenti cicli Stop-Start. Ha una nuova e unica formulazione in grado di controllare l'umidità, ottima detergenza e proprietà antiossidanti che prevengono il degrado e l'ispessimento dell'olio motore. **BG Advanced Formula MOA®** per ibridi è appositamente formulato per i veicoli HEV.



BG Platinum™ 44K® per ibridi, PN PF01

La pulizia del sistema di alimentazione è indispensabile nei veicoli HEV con un motore a combustione interna, poiché i depositi si accumulano nel sistema durante la guida. **BG Platinum™ 44K®** per ibridi è un detergente di ultima generazione. È una formulazione chimica di alta qualità per la pulizia, che si versa direttamente nel serbatoio del carburante per ripristinare le prestazioni.

BG Platinum™ 44K® per ibridi ripristina il flusso negli iniettori del carburante e rimuove i depositi nelle camere di combustione. Fornisce una rapida pulizia degli iniettori e dei depositi di carbonio nella pompa del carburante. Riduce i problemi causati dall'accumulo di depositi. Stabilizza la qualità del carburante e previene la corrosione dei componenti del sistema di alimentazione nei veicoli ibridi.

Il BG Platinum™ 44K®, appositamente formulato per ibridi, ripristinerà le prestazioni del motore e migliorerà la guidabilità. È compatibile con tutti i materiali del sistema di alimentazione, con carburanti miscelati con bioetanolo (E5 / E10) o carburanti comuni.



FAQ

BG Hybrid Performance Service

DOMANDA: Qual è la differenza tra un veicolo elettrico ibrido (HEV) e un veicolo elettrico (EV)?

RISPOSTA: Gli HEV ottengono energia da un motore a combustione interna tradizionale (ICE). Un veicolo elettrico è completamente alimentato da elettricità ed emette zero inquinanti.

DOMANDA: Come funziona un HEV?

RISPOSTA: Gli HEV sono mossi da un motore convenzionale e un motore elettrico. Queste fonti di energia possono muovere il veicolo contemporaneamente o esclusivamente.

DOMANDA: Qual è il primo segnale che un motore di un HEV a iniezione diretta benzina (GDI) ha un problema di accumulo di depositi?

RISPOSTA: I primi segnali di un problema sono l'aumento dei consumi, perdita di prestazioni e potenza.

DOMANDA: Perché gli HEV hanno bisogno di un prodotto professionale da aggiungere al carburante al cambio dell'olio?

RISPOSTA: Gli HEV hanno motori convenzionali insieme a un motore elettrico. Questo motore deve essere mantenuto come qualsiasi altro veicolo.

DOMANDA: Qual è il problema più grave che può accadere se la manutenzione preventiva viene ignorata su un HEV?

RISPOSTA: L'accumulo di depositi sugli iniettori di carburante può causare aumenti nel consumo di carburante. Se trascurato, può diventare così grave che è necessaria la sostituzione completa dell'iniettori. La rigatura del cilindro causato da depositi duri e carbonizzati che si rompono, può causare una perdita irreparabile di energia.

DOMANDA: Qual è il vantaggio nell'offrire il Kit BG Hybrid Performance Service rispetto all'attuale BG Engine Performance Service Kit?

RISPOSTA: La sua etichettatura specifica e specializzata consente di penetrare un mercato che potrebbe essere contrario alla manutenzione, in particolare quando si tratta di migliorare la fuel economy. È un'opportunità da offrire ai concessionari / officine a fare qualcosa di diverso.

DOMANDA: Perché BG in Italia sta effettuando un lancio di prodotti per veicoli HEV?

RISPOSTA: Attualmente, ci sono circa 385.000 veicoli HEV in circolazione in Italia e 11 milioni in tutto il mondo.

DOMANDA: Dove vive la maggioranza dei proprietari di HEV?

RISPOSTA: Lombardia, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna.

DOMANDA: Cosa devo fare con il kit di lancio?

RISPOSTA: Il kit di lancio BG Hybrid Performance Service è un aiuto visivo da portare ai clienti per introdurre questo nuovo programma HEV. Ogni agente/distributore riceverà un kit di lancio BG HEV.

Siete pregati di utilizzare questo kit per avviare un confronto con i concessionari e le officine di riparazione indipendenti.

